

Prüfung der Bremsbeläge der Feststellbremse

Auf den Verschleiß der Bremsbeläge prüfen. Falls die Stärke der Beläge unterhalb des zulässigen Mindestwertes liegt, sind die Bremsbeläge auszutauschen.

Zum Ausbau, den unteren Haltestift entfernen und die Beläge durch den unter dem Getriebegehäuse angestellten Deckel erreichen.

Vor dem Wiedereinbau der neuen Belägen auf den am Stift montierten Dichtring prüfen und im Notfall ersetzen.

Montage des Bremskolbenringes der vorderen Bremsen

Der Kolbenring muß in seine Nute eingesetzt werden, wie es aus der Abbildung 8 hervorgeht. Die Kennzeichnung auf dem Ring muß sich in der vom Pfeil angezeigten Stellung befinden.

Gesamthub des Feststellbremsenhebels

Dieser Hub muß 15 cm betragen (siehe auch Abb. 7); andernfalls ist die entsprechende Einstellschraube solange zu drehen, bis das gegebene Maß erreicht ist.

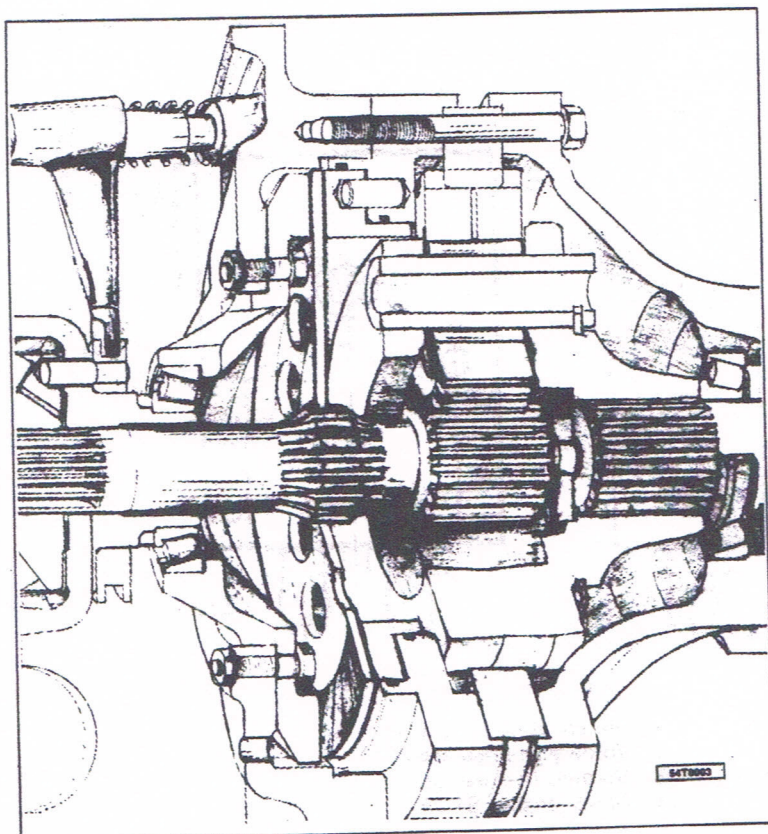


Abb. 6 - Hintere Bremsen.

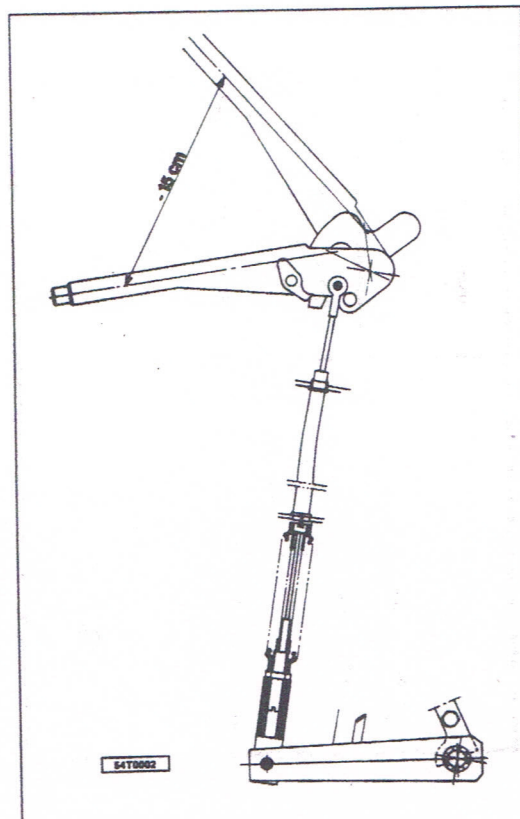


Abb. 7 - Sollwert zur Einstellung der Feststellbremse.

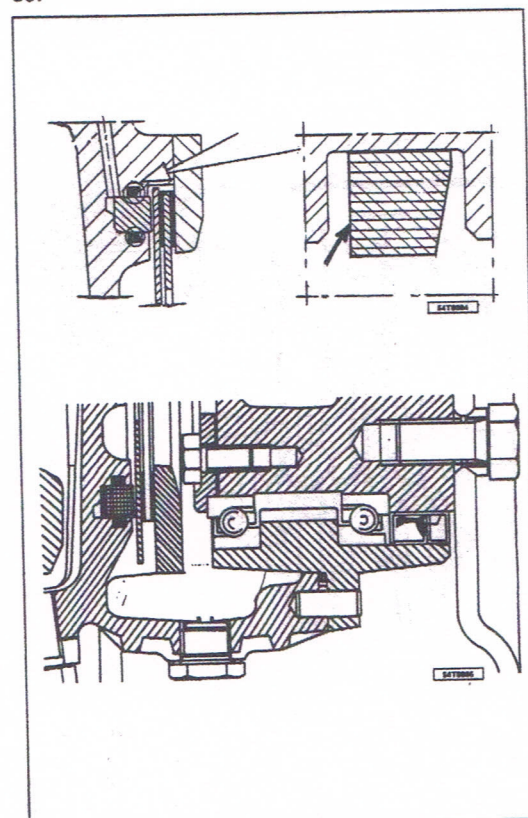
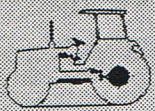


Abb. 8 - Vordere Bremsen.



5

Fahrzeug

54

Bremsen



"Separate Brakes"-Ventil

Das "SEPARATE BRAKES"-Ventil verhindert, bei getrennter Betätigung der Pedale, das Abbremsen des Vorderrades. (Eine Beschädigung der Kulturen und des Bodens wird dadurch vermieden).

Das Ventil kann mittels des Einstellgriffes außer Betrieb gesetzt werden.

Wenn die beiden Pedale der Bremsen gleichzeitig betätigt werden (bei verriegelten Pedalen) ist jederzeit das Abbremsen aller vier Räder gegeben.

Die Feststellbremse ist vollkommen unabhängig von den Betriebsbremsen. Zur Betätigung den entsprechenden Handhebel nach oben ziehen. Wenn die Feststellbremse angezogen ist, leuchtet eine Kontrollampe am Armaturenbrett auf.

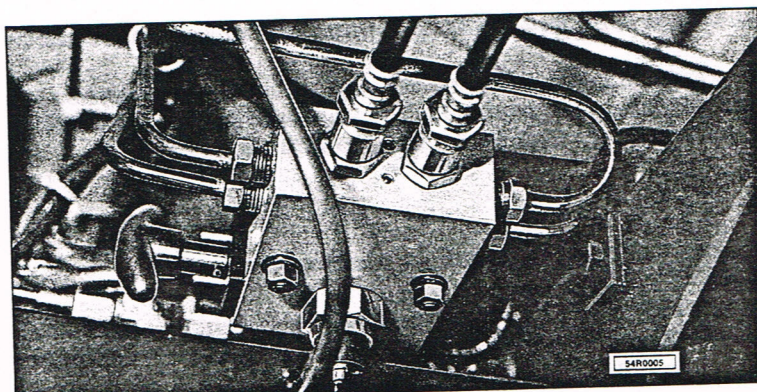


Abb. 10 - "SEPARATE BRAKES"-Ventil.

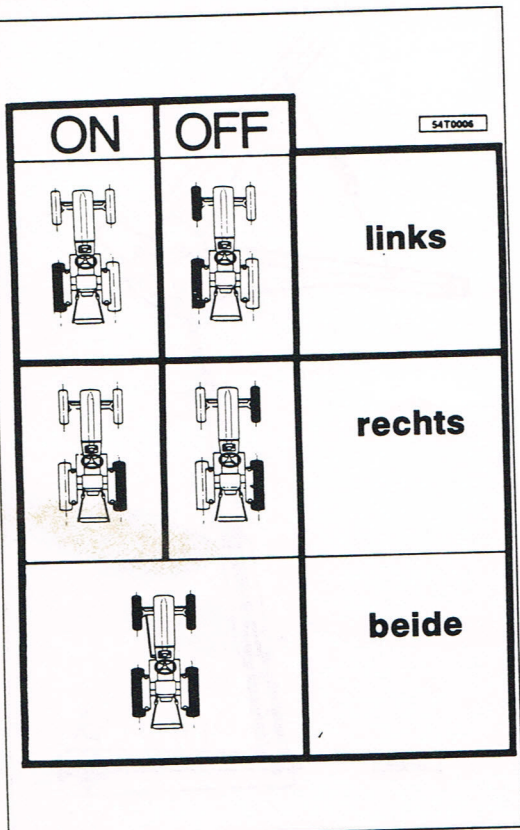
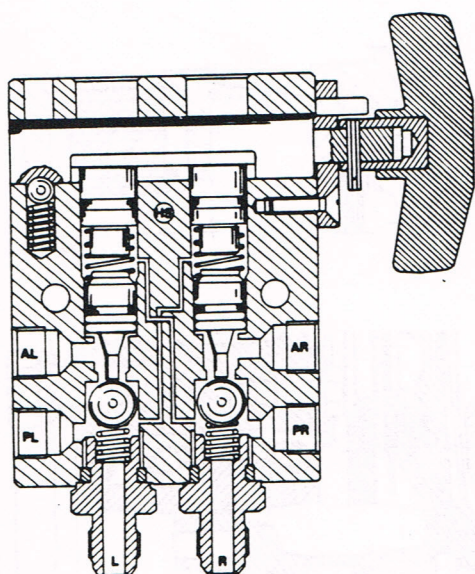
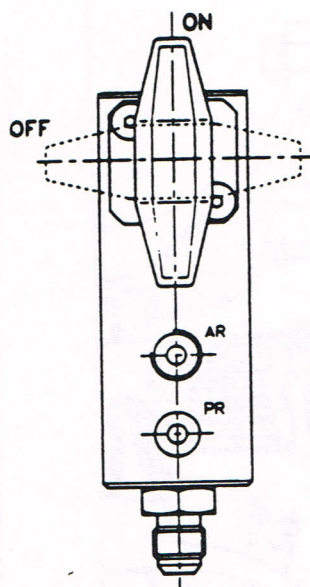


Abb. 9 - Verschiedene Bremsarten.



Anschlüsse

L - Linke Bremspumpe
R - Rechte Bremspumpe
PL - Hintere Bremse links



PR - Hintere Bremse rechts
AL - Vordere Bremse links
AR - Vordere Bremse rechts
Hs - Druckschalter STOP

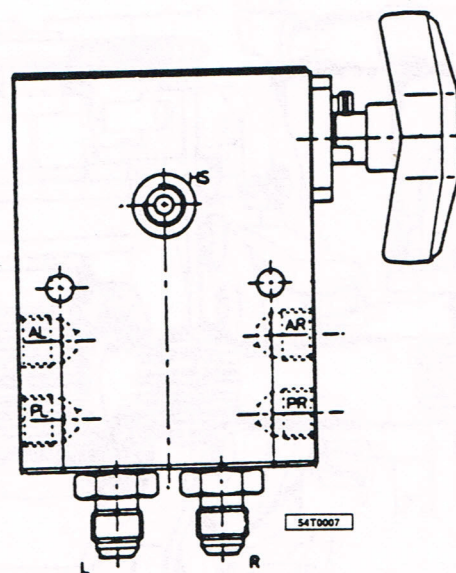


Abb. 11 - "SEPARATE BRAKES"-Ventil.

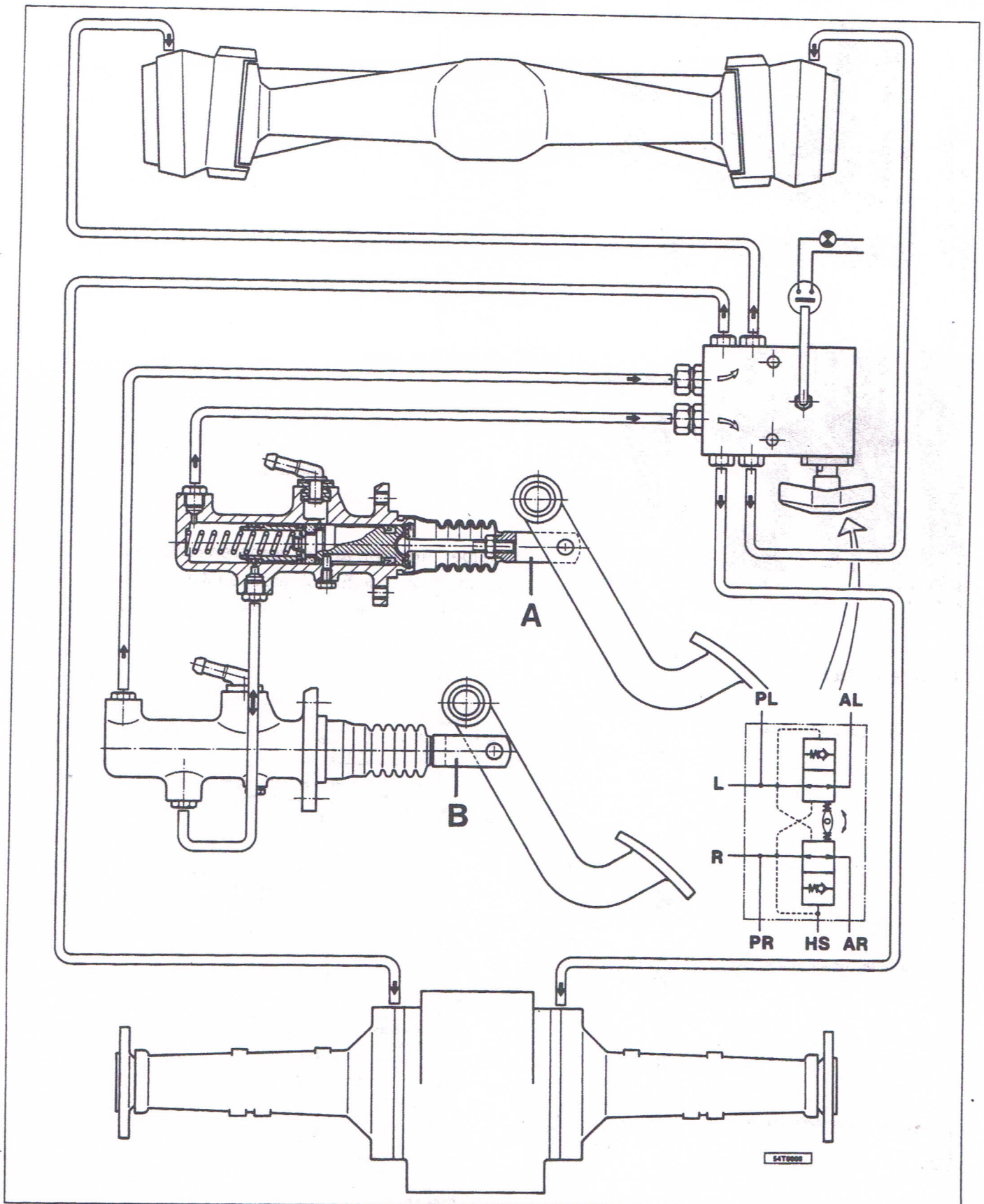
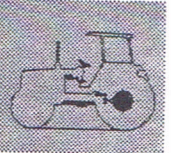


Abb. 12 - Hydraulischer Kreislauf der Bremsen mit "SEPARATE BRAKES" - Ventil.

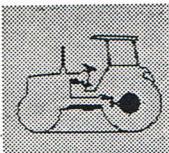
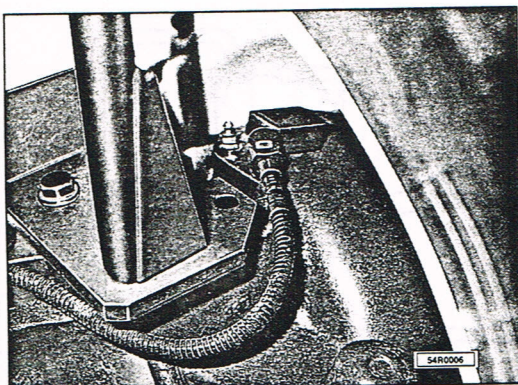
**5****Fahrzeug****54****Bremsen**

Abb. 13 - Entlüftungsventil der vorderen Bremse.

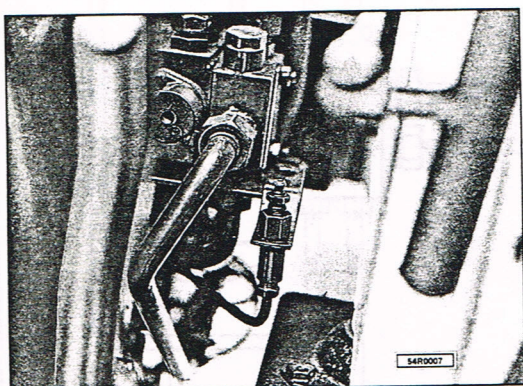


Abb. 14 - Entlüftungsventil der hinteren Bremse.

Entlüftung des hydraulischen Kreislaufes

Entlüften der Bremsanlage:

- Die Bremspedalverriegelung lösen, darauf den Steuerhebel des "SEPARATE BRAKES"-Ventils (ob eingebaut) auf Stellung OFF stellen;
- Mehrmals das rechte Pedal betätigen; – Das Pedal ganz durchgetreten halten, indem das Entlüftungsventil der hinteren Bremse zuerst leicht herausgedreht und dann sofort danach wieder aufgeschraubt wird.

Dieser Vorgang muß sooft wiederholt werden, bis aus dem Ventil nur Öl ohne Luftblasen herausfließt.

Dieselben Arbeiten an der vorderen rechten Bremse durch das entsprechende Entlüftungsventil durchführen und auch an den linken Bremsen, sowohl vorn als auch hinten.

Störungssuche

Unzureichendes Abbremsen	■	Prüfen, ob Luft im Kreislauf vorhanden ist	▶	Entlüften	▶		▶	
	■		▶	Die Einstellung kontrollieren	▶	Einstellen	▶	
	■		▶		▶	Die Abnutzung der Bremsscheiben überprüfen	▶	ersetzen
Unausgeglichenes Abbremsen	■	Prüfen, ob Luft im Kreislauf vorhanden ist	▶	Entlüften	▶		▶	
	■		▶	Die Einstellung kontrollieren	▶	Einstellen	▶	
Geräuschvolles Abbremsen	■	Prüfen, ob das Öl dem empfohlenem Typ entspricht	▶	ersetzen	▶		▶	
	■		▶	Die Einstellung der hydraulischen Betätigung der Bremsen überprüfen	▶		▶	