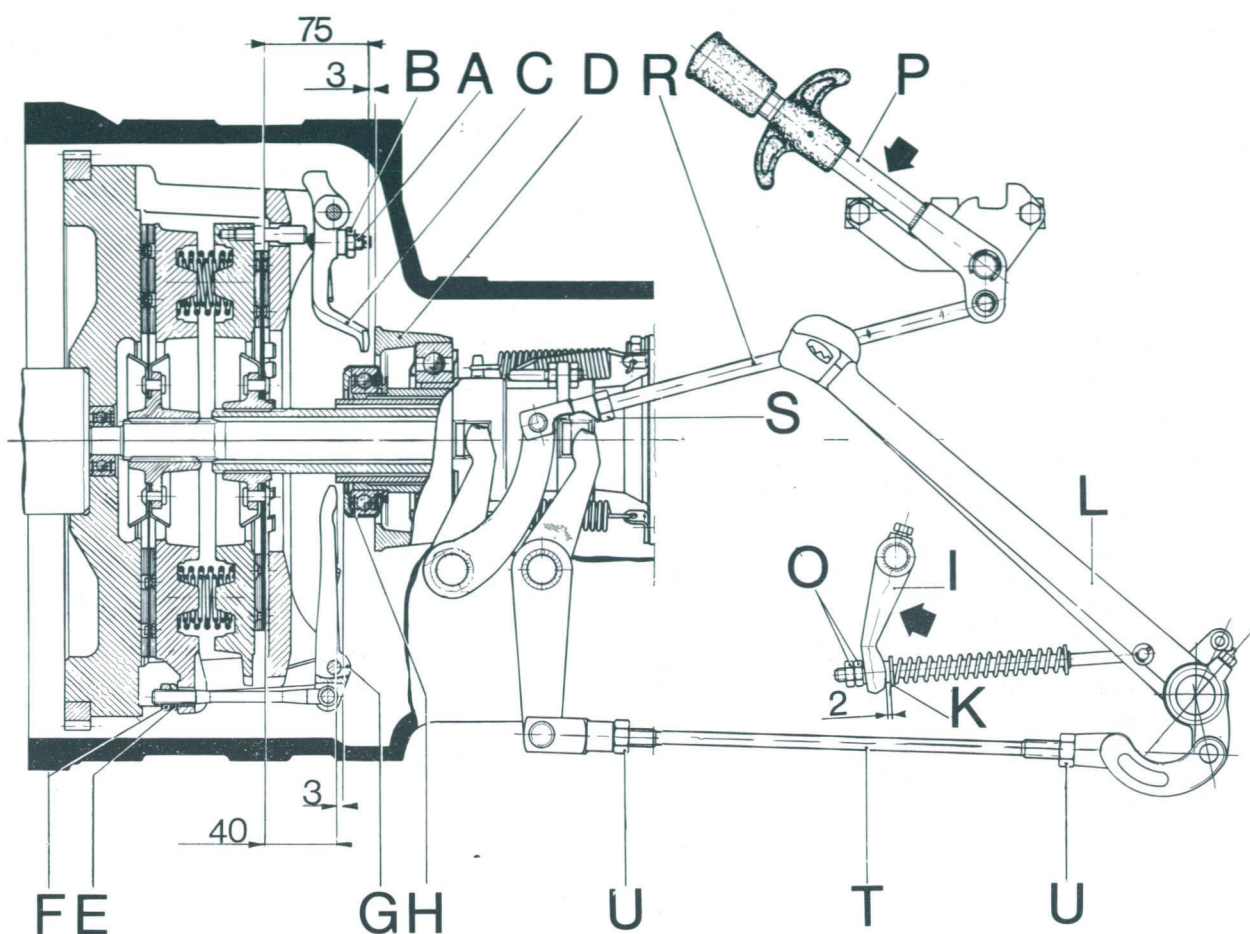


SCHLEPPER FALCON UND MINITAURO



INTERNE EINREGELUNG

Getriebe-Kupplung

Mutter E nachregeln und zum Schluss mit Gegenmutter F klemmen. Die Nachregelung erfolgt so lange, bis zwischen dem Kontaktpunkt des Hebels G mit dem Kugellager H und der Nabenebene der Kupplungsscheibe ein Abstand von $40 \pm 0,5$ mm besteht, so wie in der Abbildung angegeben.

Zapfwellen-Kupplung

Schraube A nachregeln, bis zwischen dem Kontaktpunkt des Hebels C mit der Hülse D und der Nabenebene der Kupplungsscheibe ein Abstand von $75 \pm 0,5$ mm besteht, so wie es in der Zeichnung angegeben erscheint. Zum Abschluss wird die Gegenmutter B angezogen.

ÄUSSERE EINREGELUNG

Getriebe-Kupplung

Schauklappe an der Kupplung öffnen, Pedal L in Hochstellung bringen. Steuerstange T einregeln, bis

der Abstand zwischen Kupplungshebel G und dem Hebel-Drucklager H ein Abstand von 3 ± 0 mm vorhanden ist. Zum Schluss Gegenmutter U klemmen.

Zapfwellen-Kupplung

Schauklappe an der Kupplung öffnen und Hebel P nach vorne drücken, wie vom Pfeil angezeigt. Zugstange R einregeln bis zwischen Kupplungshebel C und der Hebel-Druckhülse D ein Abstand von 3 ± 0 mm besteht. Zum Abschluss Gegenmutter S klemmen.

EINREGELUNG DER BREMSVORRICHTUNG DER GETRIEBERÄDER

Das Pedal L wird in Hochstellung gebracht und der Hebel I wird nach vorne gedrückt, so wie es vom Pfeil angezeigt wird. Sodann werden Mutter und Gegenmutter O eingeregelt, bis zwischen Hebel I und der Federbeilagscheibe K ein Abstand von $2 \pm 0,5$ mm hergestellt wird. Gegenmutter zum Schluss klemmen.