

TABELLE DER SCHMIERSTOFFE UND FÜLLMENGEN

SCHMIERSTOFFE

MOTOR

— Winter (bis — 5° C)

AGIP F.1 UNITRACTOR SAE 20 W/40
(API CC et GL - 3/USA MIL-L-2104 B)
AGIP F.1 DIESEL GAMMA SAE 20 W/20
(API CC-SC-USA-MIL-L-2104 B)
AGIP F.1 SUPERMOTORIL SAE 15 W/50
(API SE-CC/USA MIL-L-46152)

— Sehr kaltes Klima
(bis — 15° C)

— Sommer

AGIP F.1 UNITRACTOR SAE 20 W/40
(API CC et GL - 3/USA MIL-L-2104 B)
AGIP F.1 DIESEL GAMMA SAE 30
(API CC-SC-USA-MIL-L-2104 B)

— sehr heißes Klima
(ständig über 35° C)

AGIP F.1 UNITRACTOR SAE 20 W/40
(API CC et GL - 3/USA MIL-L-2104 B)
AGIP F.1 DIESEL GAMMA SAE 40
(API CC - SC/USA MIL-L-2104 B)

GETRIEBE, DIFFERENTIAL HINTERRAD-GRUPPENGEBRIEBE HYDROSTATISCHE LENKUNG UND BREMSSEN VORDERES DIFFERENTIAL

AGIP F.1 ROTRA MP/S SAE 80 W
(API GL-5)

AGIP F.1 ATF DEXRON

(G.M. Type A SUFFIX A)

AGIP F.1 ROTRA MP/S SAE 80 W
(API GL-5)

VORDERRADNABEN DER ALLRAD-ANTRIEB TRAKTOREN AUTOMATISCHE KONTROLLSTATION

AGIP F.1 ROTRA MP/S SAE 80 W
(API GL-5)

AGIP F.1 ROTRA MP/S SAE 80 W
(API GL-5)

AGIP F.1 GREASE 30
(GREASE 30)

FÜLLMENGEN

Motorwanne (Öl)

kg 14,5 (l 16,2)

Getriebekasten (Öl)

kg 65 (l 72,5)

Vorderes Differential

(bei den Allrad-Antrieb

Traktoren) (Öl)

kg 11 (l 12)

Vorderradnaben (bei den Allrad-

Antrieb Traktoren) (Öl)

Hydrostatische Lenkung (Öl)

Automatische Kontrollstation

(Öl)

kg 18 (l 20)

Dieselöltank

l 140

N.B. Die oben angegebenen Mengen beziehen sich auf das maximale Fassungsvermögen. Es ist daher zu beachten, dass ein gutes Funktionieren der verschiedenen Gruppen auch von etwas kleineren Mengen gewährleistet wird, vorausgesetzt dass sich der Spiegel immer zwischen dem Minimum und Maximum des Ölmesstabs befindet.

TECHNISCHE DATEN