



Verwendung:

Universal Transmission Tractor Oil (UTTO). Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für den Einsatz in synchronisierten Schaltgetrieben, Lastschaltgetrieben (Powershift-Getrieben), ausgewählten Stufenlosgetrieben (CVT), gemeinsamen Getriebe- und Hydraulikölkreisläufen, Achsgetrieben, Nassbremssystemen und Ölbad-Kupplungen von Ackerschleppern und Baumaschinen. Betriebsvorschriften der jeweiligen Hersteller beachten!

Beschreibung:

Premium – UTTO auf Basis ausgesuchter, außerordentlich scherstabiler Grundöle und darauf optimal abgestimmter, moderner Additivierung. AVIA HYDROFLUID TD zeichnet sich durch eine exzellente Oxidationsstabilität, einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie ein gutes Anti-Schaum-Verhalten aus. Die sehr guten Fließeigenschaften stellen darüber hinaus sanftes Schalten und ein gutes Ansprechverhalten der Hydraulikanlage auch bei niedrigen Außentemperaturen sicher. Die Reibwert-Charakteristik ist auf die speziellen Anforderungen von im Ölbad laufenden "nassen" Bremsen sowie Reibbelägen in Getrieben und Achssystemen von Land- und Baumaschinen abgestimmt. AVIA HYDROFLUID TD überdeckt die Viskositätsklassen SAE 10W-30, SAE 80W und ISO VG 68 (HVLP 68).

Qualifikation:

API GL4
MF M 1135, MF M 1143, MF M 1145
Ford M2C 134D
John Deere JDM J20C
Case MS 1207, MS 1209, MS 1210
Case New Holland CNH MAT 3525
VOLVO WB 101
Caterpillar TO-2
Allison C-4
ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYDROFLUID TD
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	884
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		60
bei 100 °C	mm ² /s		9,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	138
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.