

TABELLE DER SCHMIERSTOFFE UND FÜLLMENGEN

SCHMIERSTOFFE MOTOR

— Winter (bis — 5° C)

— Sehr kaltes Klima (bis — 15° C)

— Sommer

— sehr heißes Klima (ständig über 35° C)

AGIP F.1 UNITRACTOR SAE 20 W/40
(API CC et GL - 3/USA MIL-L-2104 B)
AGIP F.1 DIESEL GAMMA SAE 20 W/20
(API CC-SC-USA-MIL-L-2104 B)
AGIP F.1 SUPERMOTORIL SAE 15 W/50
(API SE-CC/USA MIL-L-46152)

AGIP F.1 UNITRACTOR SAE 20 W/40
(API CC et GL - 3/USA MIL-L-2104 B)
AGIP F.1 DIESEL GAMMA SAE 30
(API CC-SC-USA-MIL-L-2104 B)

AGIP F.1 UNITRACTOR SAE 20 W/40
(API CC et GL - 3/USA MIL-L-2104 B)
AGIP F.1 DIESEL GAMMA SAE 40
(API CC - SC/USA MIL-L-2104 B)

GETRIEBE, DIFFERENTIAL HINTERRAD-GROUPENGETRIEBE

HYDROSTATISCHE LENKUNG UND BREMSEN

VORDERES DIFFERENTIAL

VORDERRADNABEN DER ALLRAD-ANTRIEB TRAKTOREN AUTOMATISCHE KONTROLLSTATION

VERSCHIEDENE ANDERE SCHMIERPUNKTE

FÜLLMENGEN

Motorwanne (Öl) kg 14,5 (l 16,2)
Getriebekasten (Öl) kg 65 (l 72,5)
Vorderes Differential (bei den Allrad-Antrieb Traktoren) (Öl) kg 11 (l 12)
Vorderradnaben (bei den Allrad-Antrieb Traktoren) (Öl) kg 2,5 x 2 (l 2,7 x 2)
Hydrostatische Lenkung (Öl) kg 1,8 (l 2)
Automatische Kontrollstation (Öl) kg 18 (l 20)
Dieselöltank l 140

N.B. Die oben angegebenen Mengen beziehen sich auf das maximale Fassungsvermögen. Es ist daher zu beachten, dass ein gutes Funktionieren der verschiedenen Gruppen auch von etwas kleineren Mengen gewährleistet wird, vorausgesetzt dass sich der Spiegel immer zwischen dem Minimum und Maximum des Ölmesstabs befindet.

TECHNISCHE DATEN