

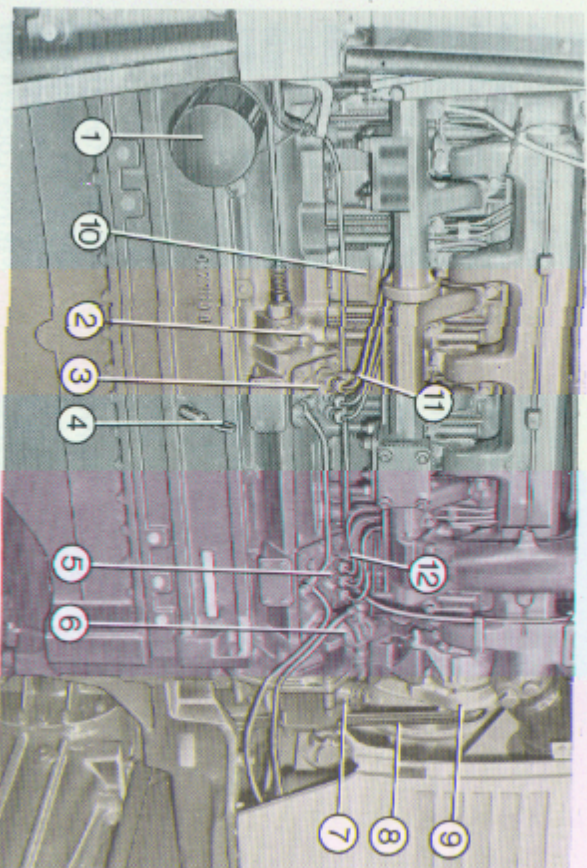


Abb. 19

Rechte Motorseite

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1 Ölfilter | 8 Ventilatorriemen für den Drehstromgenerator |
| 2 Knopf für Dieselölzusatzzufuhr | 9 Drehstromgenerator |
| 3 Hintere Einspritzpumpe | 10 Hintere Klappe für die Luftkühlung |
| 4 Messstab für den Motorölstand | 11 Entlüftungsschraube für die hintere Einspritzpumpe |
| 5 Vordere Einspritzpumpe | 12 Entlüftungsschraube für die vordere Einspritzpumpe |
| 6 Dieselölzufuhrpumpe | |
| 7 Verschluss des Motorölstuzens | |

DIESELÖLFILTER (Abb. 22)

Er wird gebildet aus einem einzigen Einsatz, der aus einem Blechzylinder besteht, in dem sich die Papierspirale, die die in der Flüssigkeit enthaltenen Teilchen aufhält, befindet.

Alle 10 Stunden:

Gegebenenfalls das in dem unteren Behälter enthaltene Wasser (7 Abb. 22) durch Abschrauben des entsprechenden Pfropfens ablassen.

Alle 300 Stunden:

Den Filter ersetzen, wobei man die entsprechende mittlere Rückhalteschraube (4 Abb. 22) abschraubt.

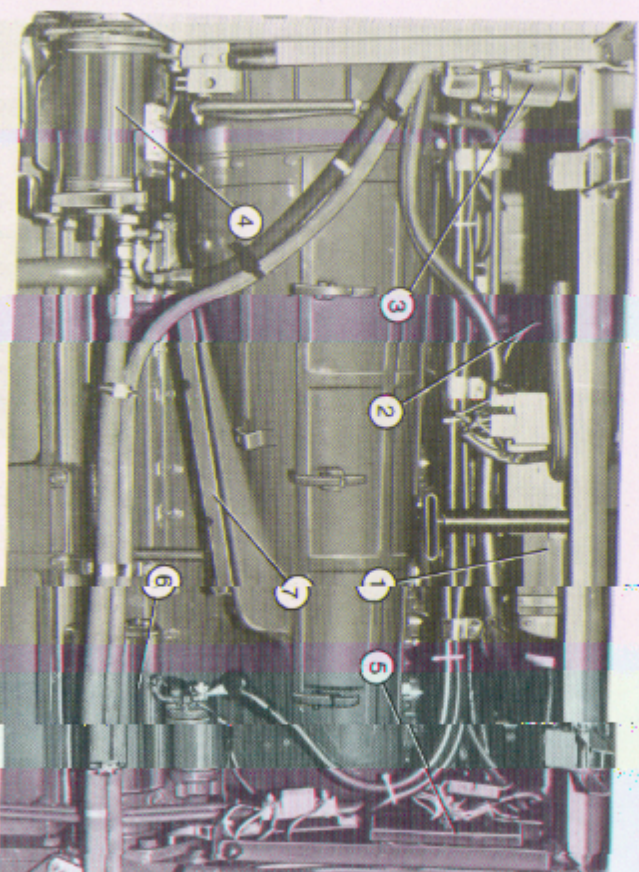


Abb. 20

Linke Motorseite

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Brenner für die Kabinenheizung | 4 Verlichtung für die Kabinenklimateilung |
| 2 Dieselölzufuhrrohr für den Brenner | 5 Sicherungskasten |
| 3 Öltank für die Hydraulische Lenkung | 6 Anlasser |
| | 7 Kühlerklappe |

Entlüftung des Zirkulationslaufes

Sie muß vorgenommen werden, wenn sich infolge des Ausbaus der Teile oder völliger Entleerung des Dieselöltanks oder infolge schwacher Dichte der Rohre und der Anschlüsse Luft in den Zufuhr- und Einspritzkreisläufen befindet.

Unter diesen Bedingungen springt der Motor entweder nicht an oder bleibt stehen.

Zur Entfernung der Luft:

- 1 - Die Säuberungsschraube des Dieselölfilters (3 Abb. 22) lockern;
- 2 - Die Zufuhrpumpe (6 Abb. 19) durch Einstellung des entsprechenden kleinen Hebels betätigen bis das Dieselöl frei von Luftblasen aus der Entlüftungsschraube des Filters herausströmt;
- 3 - Die Säuberungsschraube des Filters schließen und dieselben Arbeitsgänge mit der vorderen Einspritzpumpe (5 Abb. 19) und der hinteren Einspritzpumpe (3 Abb. 19) unter Betätigung der entsprechenden Entlüftungsschrauben (11 und 12 Abb. 19) wiederholen.