

SAME



Stand Juli 1984 / App/vs

Motor-
öl

Gehriebe-
öl (764
20l

Hydraulic
oil

schlebe-
öl

- * / GEHIEBEGEWÄSSE UND KRAFTHEBER
- ** / HYDROSTATISCHE LENKUNG UND BREMSSEN



Agip ROTRA MULTI THT

↳ passt zum Werkstatthandbuch

UTTO / TOU

Mehrweckschmier- und Kraftübertragungsöl für Ackerschlepper und landwirtschaftliche Geräte mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik, inklusive nasser Bremsen.

Physikalische Eigenschaften:

Agip ROTRA MULTI THT	Einheit	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei -26°C	cP	140.000 DIN 51 550
bei 100°C	mm²/s	10,1 ASTM D 445
Viskositätsindex		140 DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/l	0,885 ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	210 ASTM D 92
Pourpoint	°C	-30 ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

Agip ROTRA MULTI THT ist äußerst oxidationsbeständig und wirkt so erfolgreich der Gefahr der Öleindickung und Ölalterung entgegen. Durch die ausgezeichneten Hochdruckeigenschaften wird auch unter schweren Belastungen eine gute verschleißmindernde Wirkung erzielt. Zusätze, die das Ruckgleiten minimieren, geben diesem Produkt ein ausbalanciertes Reibverhalten für Ölbadbremsen und -kupplungen. Bremsgeräusche, Vibrationen und vorzeitiger Verschleiß von Reibbelägen und starke Erhitzung werden vermieden.

Das gute Anti-Schaumverhalten, die hohe Oxidationsbeständigkeit und das neutrale Verhalten gegenüber Dichtungen gewährleisten einen störungsfreien Betrieb. Auch wechselnde Beanspruchungen des Öles führen zu keinen Funktionsstörungen oder Kavitationen an Pumpen oder hydraulischen Steuereinrichtungen.

Einsatzmöglichkeiten:

Agip ROTRA MULTI THT wurde speziell für die Anwendung in modernen Traktoren entwickelt, für die ein gemeinsamer Ölhaushalt für Getriebe, Differential, Ölbadbremse und/oder Kupplungen, Endantriebe und Hydrauliksysteme besteht.

Agip ROTRA MULTI THT wird mit bestem Erfolg in verschiedenen Fabrikaten namhafter Hersteller wie z. B. Case, Fendt, Fiat, Ford, IHC, John Deere, Massey Ferguson, Schläuter usw. eingesetzt.

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach 51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 09/11

0334

Änderungen vorbehalten



Agip ROTRA MULTI THT

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Agip ROTRA MULTI THT ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

TOU / UTTO
API GL-4

ALLISON C-4
CATERPILLAR TO-2
FORD ESEN-M2C-134B/C/D; 86B
CASE MS-1205/1206/1207/1209
MF M-1135/1141/1143
JOHN DEERE J 20 A
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

NEW HOLLAND FNHA-2C-201.00
SAME Trattori S.p.A.A.
LAMBORGHINI Trattori S.p.A.A.
RENAULT, Schlüter, ZETOR
KHD, FENDT, Valmet
Volvo WB 101* (AWB-Achsen)
MAT 3505

Gesundheitsschutz:

Beim Umgang mit diesem Produkt sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten!

↳ passt zum TigerSix-Beihap + LASER 100-90-110

AGIP zu ENI

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach 51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 09/11

0334

Änderungen vorbehalten

Eni Multitech THT 15W-30



APPLICATIONS

Eni Multitech THT 15W-30 is a multifunctional lubricant (UTTO) for agricultural tractors with special requirements that make it suitable for use in transmissions, hydraulic systems, differentials, oil immersed clutches or brakes, final reducers and power take-offs, with the exception of applications for which API GL-5 level oils are required.

CUSTOMER ADVANTAGES

- It has excellent anti-wear properties and suitable EP (extreme pressure) properties that ensure a prolonged lifetime and full protection of gears and bearings even under heavy load conditions.
- It is equipped with thermo-oxidative properties that gives it high resistance to deterioration in operation, in conditions of prolonged exposure to high temperatures in the presence of air and other agents.
- The presence of antistick-slip additives and its greasy characteristics allow the correct friction conditions to avoid vibrations and slippages present in oil immersed brakes which cause excessive overheating, rapid wear, and high braking noise ('squawk').
- The high viscosity index ensures good fluidity at low temperatures, allowing perfect operation of the hydraulic systems while maintaining the viscosity required for good lubrication also at high temperatures.
- It has neutral behavior against gaskets, in particular it does not cause bulges of the rubber components present in the hydraulic circuits.
- It is not corrosive to steel, copper and all metals and alloys while maintaining the lubricated parts fully efficient.
- The high anti-foaming power prevents problems of pumps and hydraulic servomotors operation.

SPECIFICATIONS

- API GL-4
- Allison C-4
- Ford ESN M2C 86B, C
- Ford ESN M2C 134-D



Eni Multitech THT 15W-30



Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145

NEW HOLL. FNHA-2-C-201.00

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F quality

CHARACTERISTICS

Properties	Method	Unit	Typical
Density at 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	885
Viscosity at 100°C	ASTM D 445	mm²/s	10.9
Viscosity at 40°C	ASTM D 445	mm²/s	65.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	140
Viscosity at -26°C	ASTM D 2983	mPa.s	140000
Flash point COC	ASTM D 92	°C	220
Pour point	ASTM D 5950	°C	-30

