

## KUPPLUNG

Mit mechanischer Pedalbetätigung.

Vor dem Einschalten des Ganges das Pedal ganz durchdrücken, wobei anschließend vermieden werden muß, den Fuß darauf abzustützen, solange der Traktor sich in Bewegung befindet, da dies ein Durchbrennen der Scheibe verursachen könnte.

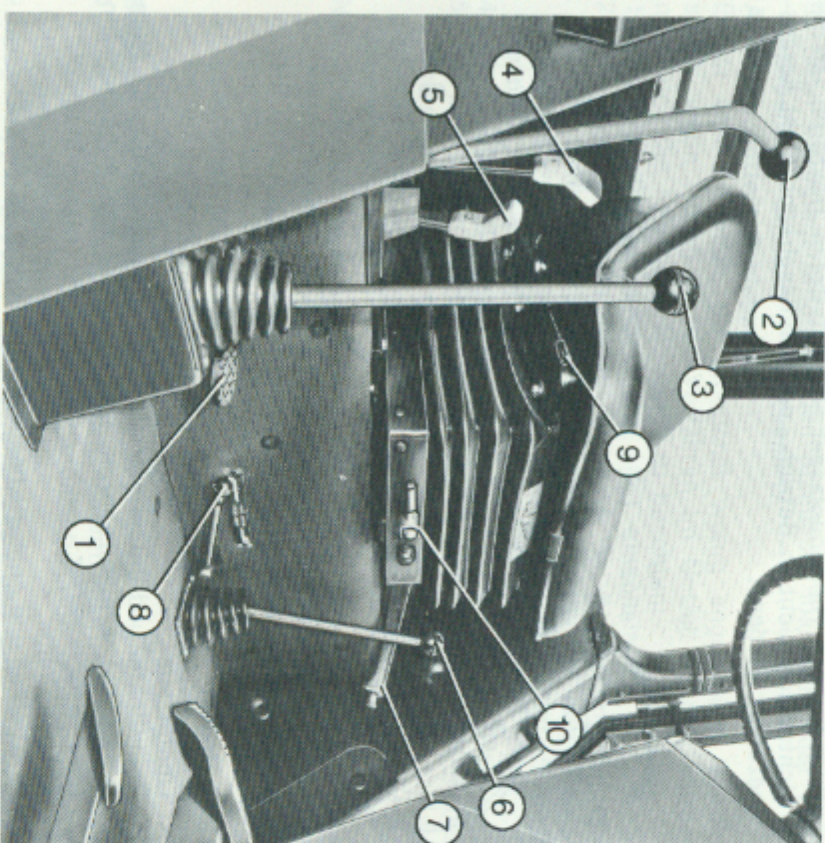


Abb. 7

Mechanische Steuerungen, von rechts gesehen

- 1 Differentialsperrpedal
- 2 Gruppengtriebschaltthebel
- 3 Schaltthebel
- 4 Steuerhebel (gelber Handgriff)
- 5 Einstellhebel der Arbeitstiefe (grüner Handgriff)
- 6 Minigruppengtriebe oder Supergruppengtriebe - Schaltthebel (falls montiert)
- 7 Handabstellbremse
- 8 Vorderradtriebhebel
- 9 Hebel zur Sitzverschiebung
- 10 Hebel zur Regulierung der Sitzfederung

## GETRIEBE

Das Getriebe verfügt über 3 verschiedene Geschwindigkeiten, die vollkommen synchronisiert sind (langsam - normal - schnell) mit 4 Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang pro Geschwindigkeit. Die ideale Betriebsgeschwindigkeit ist diejenige, bei der man im Vergleich zur Leistung den geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauch hat.

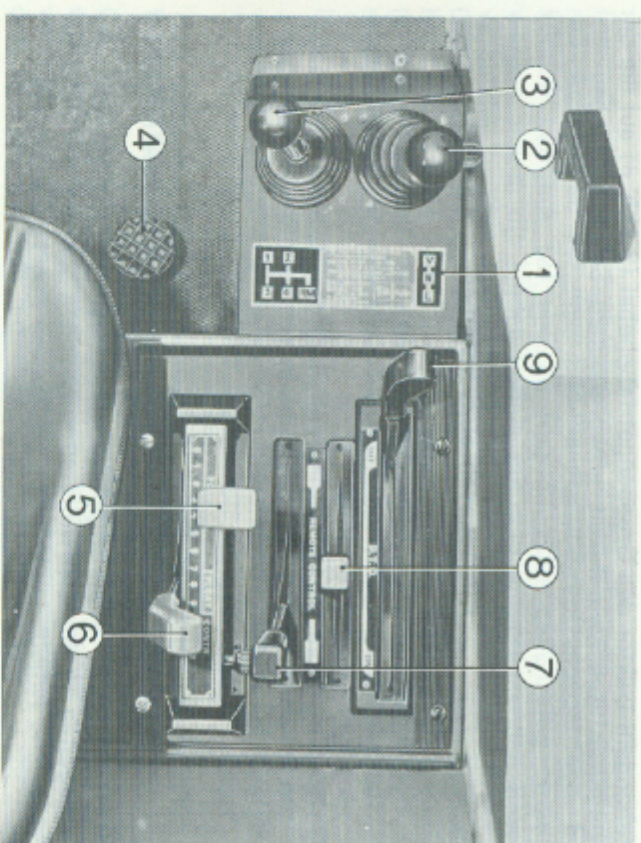


Abb. 8

Mechanische Steuerungen, rechts vom Fahrer

- 1 Ganganzeigenschild
- 2 Gruppengtriebe-Schaltthebel
- 3 Schaltthebel
- 4 Differentialsperrpedal
- 5 Betätigungshebel für die automatische Kontrollstation
- 6 Regulierhebel für die automatische Kontrollstation
- 7 Betätigungshebel des Hilfs-Wegeventils
- 8 Betätigungshebel des Hilfs-Wegeventils
- 9 Einschalthebel für die Zapfwelle