

EINSTELLUNG DER AUTOMATISCHEN KONTROLLSTATION

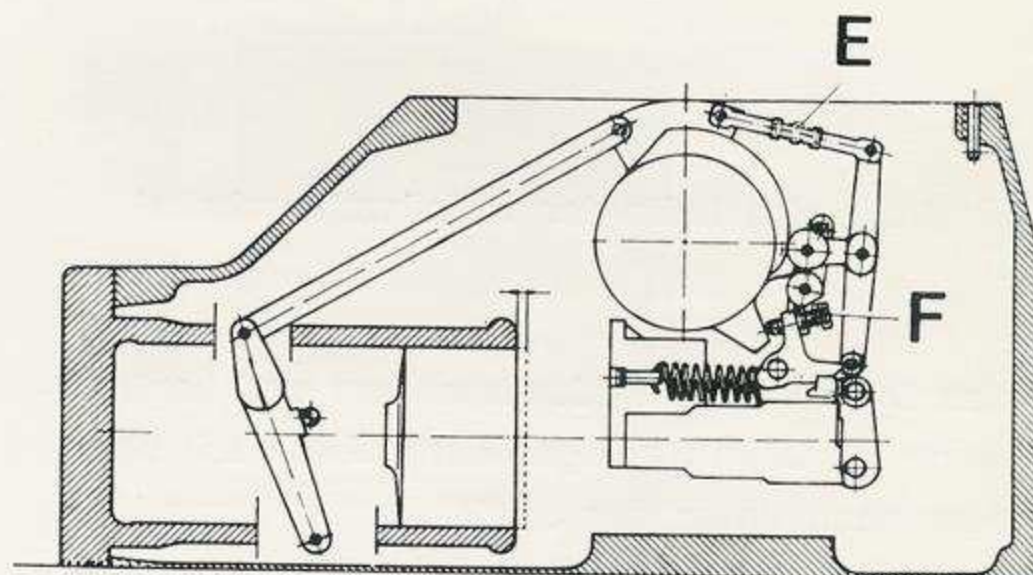
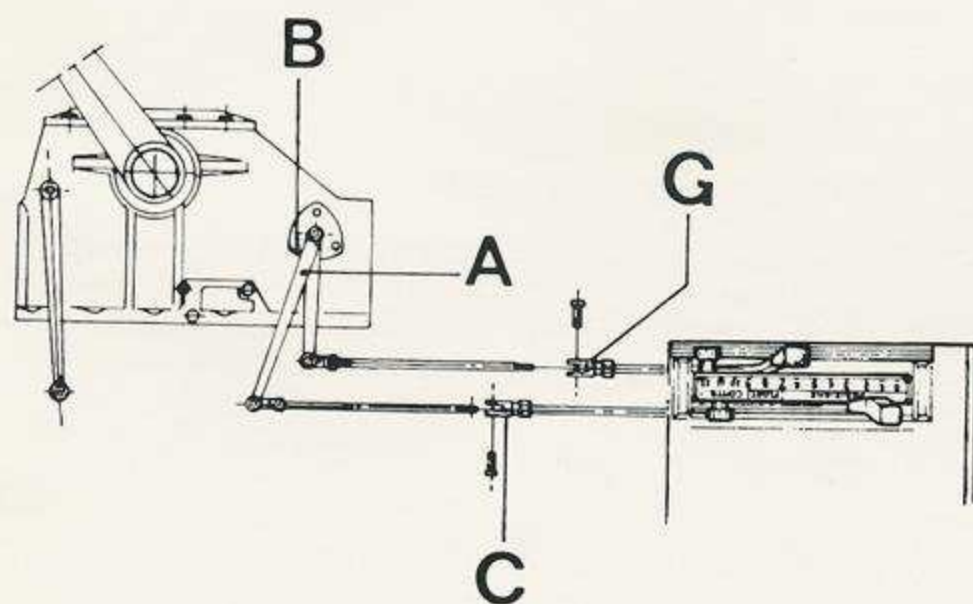


Abb. 80 - Schema für die Einstellung der Automatischen Kontrollstation.

NB.: Vor der Einstellung an der Dreipunktaufhängung ein Gewicht von etwa 200 kg anbringen.

— Den Deckel abnehmen und das entsprechende Gerät Nr. 5.9030.455.0 aufmontieren

Einstellung des (Gelben) hebehebels

Bei laufendem Motor, nachdem der gelbe Hebel ganz nach oben und der grüne Hebel ganz nach unten gebracht wurde, kontrollieren ob :

- 1 - der Hebel A an seiner Sperrung B anschlägt; andernfalls die Gabel C einregeln
- 2 - kontrollieren ob der Kolben aus dem Zylinder 10 mm herausragt, falls nicht, Spannstange E einstellen

Einregelung des (grünen) tiefen-steuerhebels

Bei laufendem Motor den gelben Hebel ganz nach unten und den grünen Hebel ganz nach oben bringen, dann folgendermaßen vorgehen:

- 1 - kontrollieren ob der Kolben der aus dem Zylinder 15 mm herausragt, andernfalls Schraube F entsprechend drehen
- 2 - den grünen Hebel wieder ganz nach unten bringen und ihn dann allmählich nach oben schieben; dabei kontrollieren, ob in der Höhe der Zahl 3 der Hub beginnt; andernfalls mit der Gabel G einregeln.

Empfindlichkeitskontrolle

NB.: Dieser Arbeitsgang kann nur vorgenommen werden, wenn der für die Einstellung verwendete Ballast auch an dem dritten Punkt aufgehängt wird. Bei laufendem Motor und mit dem gelben Hebel ganz unten:

Den grünen Hebel so einstellen, daß die Hebehebel, nachdem sie einen gewissen Weg zurückgelegt haben, eine Lage erreichen, in der sie sich im Gleichgewicht befinden.

- Kontrollieren, ob sich der angehängte Ballast, wenn er von Hand nach oben gezogen wird, leicht läßt.
- Kontrollieren, daß sich der angehängte Ballast, wenn er von Hand nach unten gedrückt wird, leicht absenken läßt.