

vorderradantrieb

EIGENSCHAFTEN UND WERTE

Untersetzungsverhältnis (Ritzel-und Zahnkranzzähne)		11/35
Kupplungsspiel zwischen den Ritzelzähnen und den kegelkranzzähnen	mm	0,14 ÷ 0,21
Gruppengetriebe der Vorderradantriebswelle	25 km/h	35/50
	30 km/h	39/46
Verhältnis zwischen Anzahl der Vorderradumdrehungen und Anzahl der Hinterradumdrehungen	25 km/h	1,2937
	30 km/h	1,3000
Vorderachsen-Längsspiel	mm	0,1 ÷ 0,4
Achsschwingung		12°
Reifenluftdruck	kg/cm ²	1,30
Spurweite	Min. mm	1700
	Basis mm	1700
	Max. mm	2190
Vorspur	mm	2 ÷ 4
Schmierfett		
Menge für das vordere Ausgleichsgetriebe	l	12
Vorderes Untersetzungsgetriebe	l	5,4
Typ	AGIP F.1 ROTRA MI/S SAE 80 W (API GL-5)	

VORSPUR-KONTROLLE

Durch Abmessung des Abstandes zwischen zwei diametral entgegengesetzten Kreispunkten auf der horizontalen Ebene mit Hilfe des Sonderzirkels die Vorspur kontrollieren. Sollte man falsche Werte feststellen, ist der Spanner, der sich auf der Lenkverbindungsstange der Lenkungshebel befindet, zu betätigen.

VORSPANNUNG DER GABELLAGER

HINEISE FÜR DEN EINBAU

Die Lager mit den Staubdeckelringen in den Vorderachssitz einbauen. Die Gabel einbauen und die Bolzen einsetzen, wobei unter dem unteren Bolzen eine Zwischenlegscheibe (A) von 0,5 mm einzulegen ist; die Schrauben (B) anziehen.

Die Schrauben (D) des oberen Bolzens anziehen.

Die Schrauben (D) des oberen Bolzens unter Einschub einer Zwischenlegscheibe (C) von 2,5 mm entfernen und erneut die Schrauben (D) festziehen.

Den Komparator auf dem unteren Bolzen anbringen und mit einem Hebel (E), der in die auf der Abbildung gezeigte Lage gebracht wurde, die Gabel gegenüber der Achse hochheben.

Das Spiel auf der Komparatorskala ablesen.

SPANNMOMENTE

Vor Gebrauch sind sämtliche Schrauben zu entfetten und zu säubern.

Befestigungsschrauben des Kegelkranzes	kgm	11,5 ÷ 12
Befestigungsmutter des Kegelrads	kgm	23
Befestigungsschrauben des Lagerhalterflansches	kgm	3
Befestigungsschrauben des Gabelflansches	kgm	7 ÷ 8
Befestigungsschrauben für den Hinterachsen-Schwingungszapfen	kgm	9,1
Befestigungsschrauben für den Vorderachsen-Schwingungszapfen	kgm	14,5
Befestigungsschrauben für das Lager des Motors und der Achse	kgm	28
Befestigungsbolzen für den hydraulischen Hebebock	kgm	16

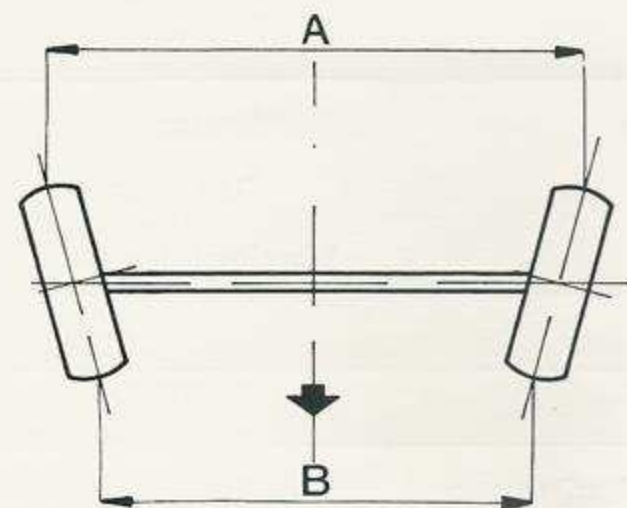


Abb. 59 - Graphische Darstellung der Vorspur (der Pfeil zeigt die Fahrtrichtung des Traktors an).

Die Schrauben (D), die den oberen Zapfen befestigen, herausnehmen und die Zwischenlegscheiben (C) unter dem Zapfen selbst so einregeln, daß die Lager eine Vorspannung von 0,10 ÷ 0,15 mm aufweisen.

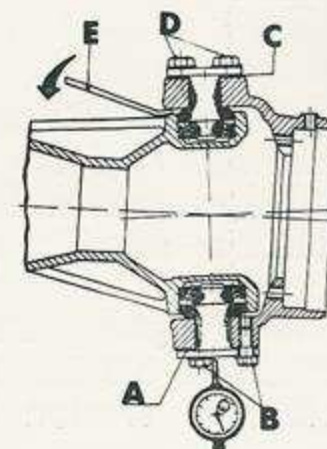


Abb. 60 - Messung des Gabelspiels mit Hilfe des Komparators 5.9030.272.0 und der magnetischen Basis 5.9030.267.0.