

HYDRAULISCHES ZUSATZSTEUERGERÄT

Montage-Anleitung

Den normalen Deckel vom automatischen Kontrollstation abnehmen und mit dem eigens hierfür vorgesehenen ersetzen.

Den äusseren Verbindungsflansch vom Ölkreislauf abmontieren.

Den Dichtungsring Kod. 2.1530.028.0 in seinen Sitz am Steuergerät, wie in der Abb. 80 gezeigt, einführen.

Num das Steuergerät anbringen, die Steuerstange der Welle mit dem am Deckel befindlichen Hebel verbinden.

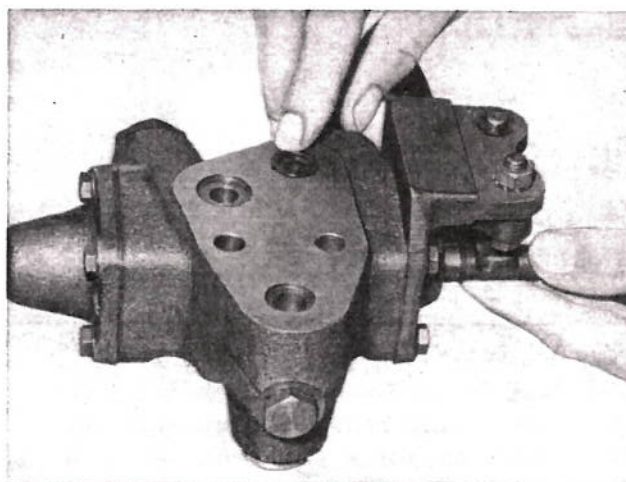


Abb. 80 - Montage des O-Rings in seinen Sitz auf dem Steuergerät.

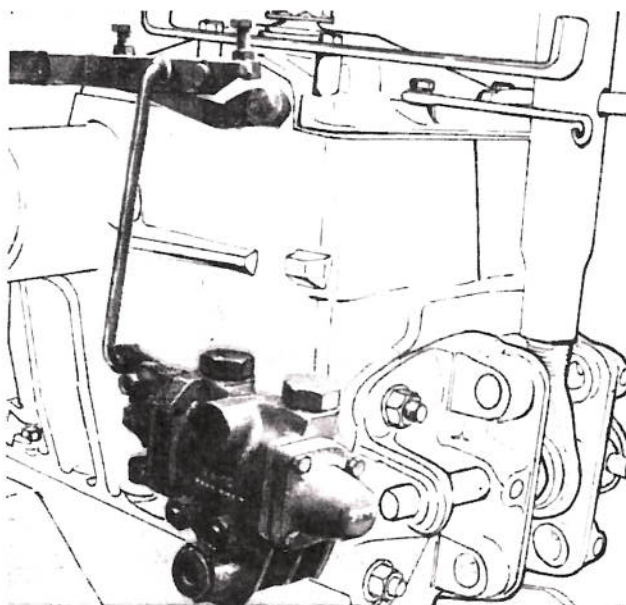


Abb. 81 - Hydraulisches Steuergerät.

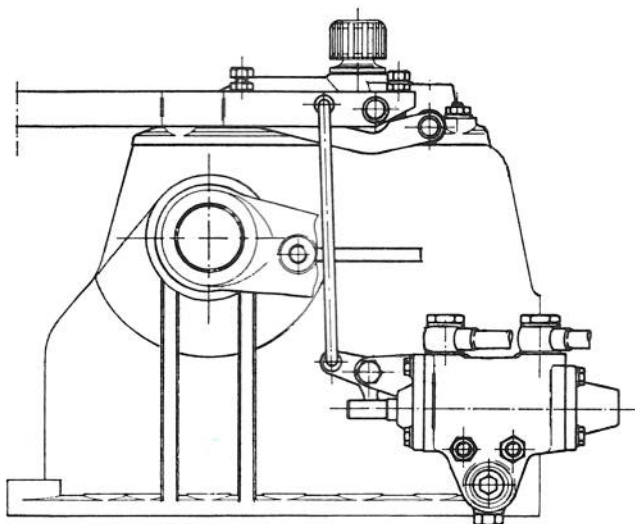


Abb. 79 - Gesamtschema des äusseren hydraulischen Steuergeräts.

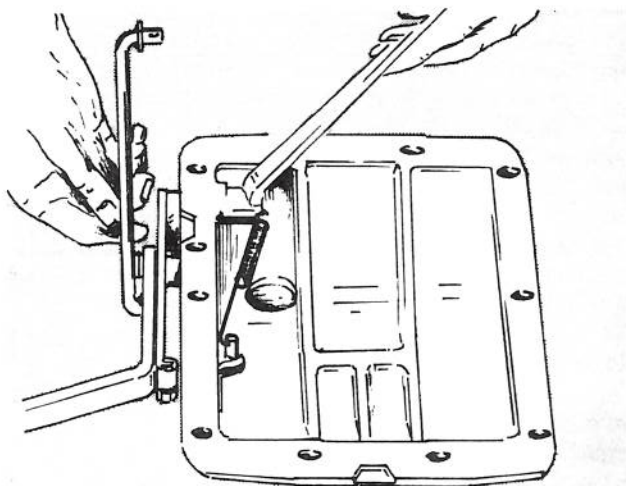


Abb. 82 - Spezialdeckel für hydraulisches Steuergerät.

EINSTELLUNG

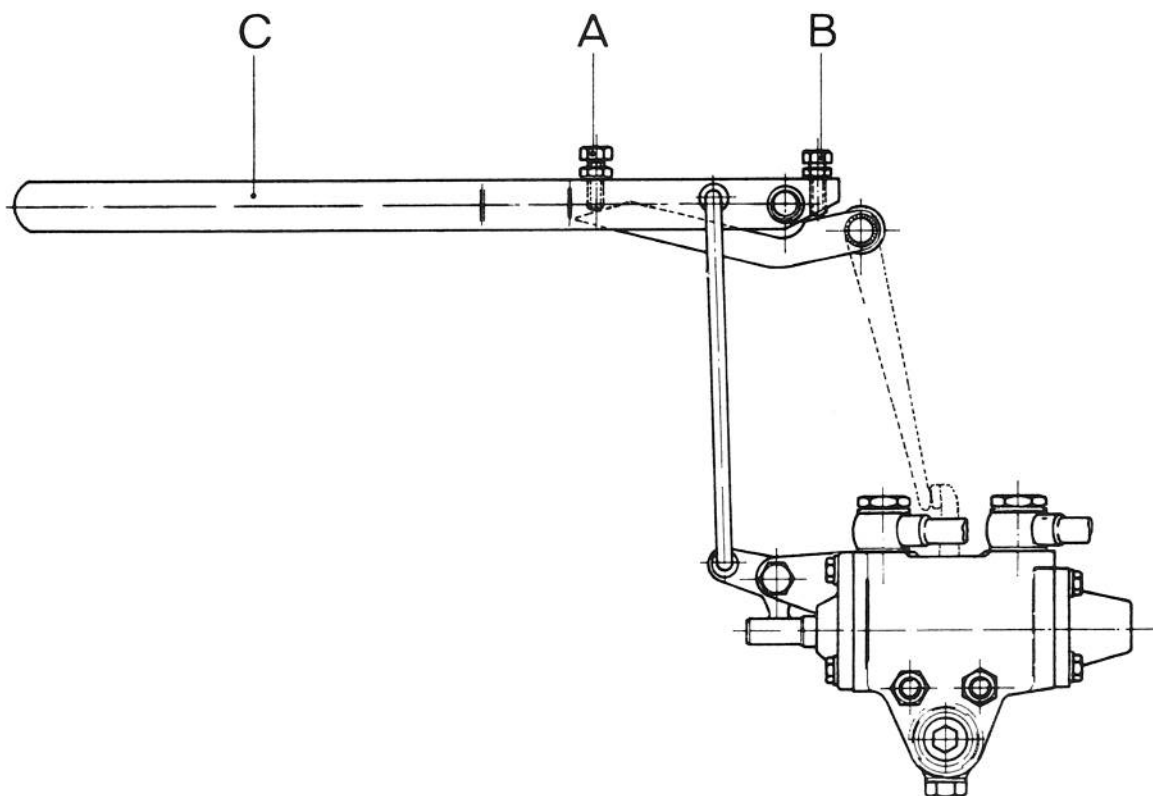


Abb. 83 - Einstellungsschema.

Hinweis : Von dem Einstellen ist die Dreipunktaufhängung mit einem Gewicht von 100 kg zu belasten.

Den Motor anlassen, den gelben Hubhebel in der Weise einstellen, dass die Sterze ungefähr 50 cm über dem Boden angehoben werden.

Die Schrauben A und B ganz aufschrauben.

Den Hebel C in die höchste Stellung bringen und die Schraube A soweit einschrauben, bis Öl aus der Aussenleitung des Zusatzsteuergeräts fließt.

Num den Hebel C in seine tiefste Stellung bringen und die Schraube B soweit einschrauben, bis Öl aus der anderen Leitung des Steuergeräts fließt.

Sich vergewissern, dass währenddessen das Überdruckventil sich nicht einschaltet und die Sterze in der vorgegebenen Stellung verbleiben.

Die Schrauben A und B mit den entsprechenden Gegenmuttern befestigen.

Umstellung von Doppeleffekt auf einfachen Effekt

Diese Umstellung erfolgt dadurch, dass man die Schraube B löst, und zwar in der Weise, dass beim Anheben des Hebels C in seine höchste Stellung

keine Überlagerung mit dem Bedienungshebel des Steuergeräts eintritt.

Die Verbindung des hinteren Rohrs am Steuergerät unterbrechen und das Loch mit dem entsprechenden Stopfen schliessen.

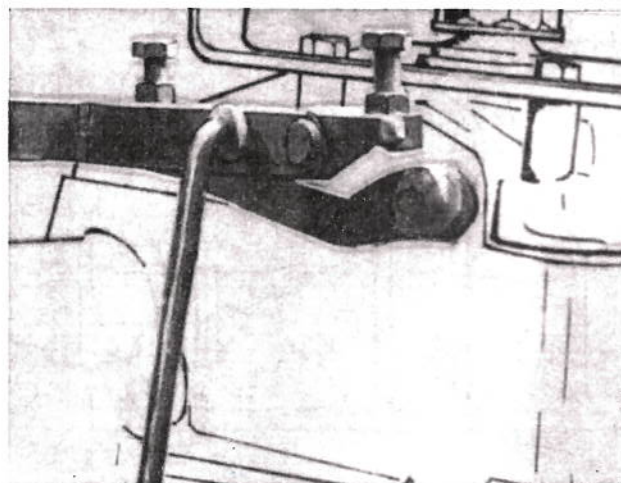


Abb. 84 - Bedienungshebel des Steuergeräts.