

eni Multitech THT



Eni Multitech THT ist ein Mehrzweckschmier- und Kraftübertragungsl für Ackerschlepper und landwirtschaftliche Geräte mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik, kann aber auch in Differentialen, Lastschaltgetrieben, Ölbadbremsen und Kupplungen sowie Neben- und Endantriebe eingesetzt werden.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Multitech THT		Einheit	15W-30 (80W)	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -26°C	cP	140.000	DIN 51 550
	bei 100°C	mm ² /s	10,1	ASTM D 445
	bei 40°C	mm ² /s	65,6	ASTM D 445
Viskositätsindex			140	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/l	0,885	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	210	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-30	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Das oxidationsbeständige Grundöl ermöglicht verlängerte Service-Intervalle ohne Einbußen der Ölqualität wie z. B. Öleindickung.
- eni Multitech THT ist formuliert mit einem speziellen Additivpaket mit EP- und Verschleißschutzeigenschaften und schützt dadurch die Zahnflanken und die Lagerungen vor Verschleiß auch unter schweren Lastzuständen.
- Die Anti-Stick-Slip-Additive optimieren den Reibwert, verhindern wirkungsvoll Vibrationen und Rattern in den Nasskupplungen und Nassbremssystemen moderner Maschinen und schützt diese vor Überhitzung, übermäßigen Verschleiß und Geräuschbildung.
- Aufgrund des hohen Viskositätsindex des verwendeten Grundöls kann die einwandfreie Funktion der Hydraulik auch bei sehr niedrigen Temperaturen sichergestellt werden. Gleichzeitig wird bei hohen Temperaturen eine ausreichende Schmierfilmsicherheit garantiert.
- eni Multitech THT ist mit allen im Maschinenbau gängigen Dichtungsmaterialien verträglich.
- Das Produkt ist nicht korrosiv gegen Stahl, Kupfer und Metalllegierungen.
- Das sehr gute Luftabscheidevermögen und die Anti-Schaum-Eigenschaften garantieren einen gleichmäßigen und ruckfreien Bewegungsablauf der Hydrauliken.
- **Warnung:** Das Produkt darf weder in Motoren noch in Antrieben eingesetzt werden, wo ein Öl mit Leistungsniveau API GL-5 gefordert ist.

eni Multitech THT



Spezifikationen:

eni Multitech THT ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API GL-4
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C-4
- FORD ESN-M2C-86B
- FORD ESN-M2C-134B/C/D
- CASE MS-1205/1206/1207/1209
- MF M-1135/1141/1143/1145
- NEW HOLLAND FNHA-2C-201
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- CARRARO Transmission Systems